

- สำนักปลัด
 กองคลัง
 กองช่าง
 กองการศึกษา
 อื่นๆ..... ที่ สอพช. // /2566



เทศบาลตำบลแม่โป่ง
รับที่..... 2207
วันที่..... เดือน 21 ส.ค. 2566
สมาคมอากาศยานเบาพิเศษเชียงใหม่
เวลา..... 7 หมู่ 4 ต.ป่าป๋อง อ.ดอยสะเก็ด..... น.
จ.เชียงใหม่ 50220

18 สิงหาคม 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์การจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลและการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง

เรียน นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลแม่โป่ง

- อ้างถึง 1. ใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนสมาคมอากาศยานเบาพิเศษเชียงใหม่ เลขทะเบียนที่ 16/2563 ลว. 4 พฤศจิกายน 2563
2. หนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยที่ กพท. 16/9433 ลว. 30 พฤศจิกายน 2563 เรื่อง การรับรองข้อบังคับสมาคมอากาศยานเบาพิเศษเชียงใหม่
3. หนังสือสนามบินทองกวาวที่ ทก. 011/2561 ลว. 19 พฤศจิกายน 2561 เรื่อง ขอจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล
4. หนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยที่ กพท. 17/12049 ลว. 11 ธันวาคม 2561 แจ้งการอนุญาตให้ใช้งานที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตต่อไปได้ จนกว่าจะได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล หรือจะแจ้งไม่อนุญาต
5. หนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยที่ กพท. 09/2863 ลว. 9 เมษายน 2566 เรื่องขอให้แก้ไขและจัดส่งเอกสารหลักฐานเพิ่มเติมมา

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ข้อมูลสนามบินทองกวาว พร้อมภาพถ่ายดาวเทียมแสดงที่ตั้ง
2. รายงานการสำรวจสิ่งกีดขวางรอบสนามบิน พร้อมภาพถ่ายดาวเทียมแสดงสิ่งกีดขวาง
3. ภาพถ่ายดาวเทียมแสดงขอบเขตพื้นที่ที่มีการลงทะเบียนและการร่วมแสดงความคิดเห็นที่เกี่ยวข้อง
4. ตัวอย่างข้อความบนแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์ที่ขออนุญาตติดตั้งในจุดสัญจรของประชาชนที่เกี่ยวข้อง


ด้วยสมาคมอากาศยานเบาพิเศษเชียงใหม่ ตามหนังสือที่อ้างถึง 1. ได้รับการรับรองข้อบังคับสมาคมฯ จากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ตามหนังสือที่อ้างถึง 2 ได้รับแจ้งการยื่นขอจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลจาก ว่าที่ร้อยตรีฤกษ์ วรรณรัฐสุทธิ อยู่บ้านเลขที่ 7 หมู่ 4 ต.ป่าป๋อง อ.ดอยสะเก็ด จ.เชียงใหม่ 50220 ต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ตามหนังสือที่อ้างถึง 3. ซึ่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้มีหนังสือตามข้ออ้างถึง 4. แจ้งการอนุญาตให้ใช้งานที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตต่อไปได้ จนกว่าจะได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล หรือจะแจ้งไม่อนุญาต ซึ่งต่อมาสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้มีหนังสือตามข้ออ้างถึง 5 ขอให้แก้ไขและจัดส่งเอกสารหลักฐานเพิ่มเติม โดยให้มีการจัดทำกรรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่จะได้รับผลกระทบจากการจัดตั้งสนามบินและผลกระทบอื่นที่เกี่ยวข้องพร้อมจัดส่งรายงานดังกล่าวให้ กพท.ทราบต่อไป นั้น

สมาคมอากาศยานเบาพิเศษเชียงใหม่ จึงมีความประสงค์ความอนุเคราะห์จากท่าน ได้โปรดประชาสัมพันธ์การลงทะเบียนและการรับฟังความคิดเห็นดังกล่าวของประชาชนตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4. ในพื้นที่ใกล้เคียงในรัศมี 2 กิโลเมตรจากหัวรันเวย์ทั้ง 2 ด้านของที่ขึ้นลงชั่วคราว สนามบินทองกวาว รายละเอียดตามภาพแนบผังตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1-3 โดยสมาคมอากาศยานเบาพิเศษเชียงใหม่ จะจัดให้มีการร่วมแสดงความคิดเห็นดังกล่าว ณ สนามบินทองกวาว ในวันที่ 8 กันยายน 2566 เวลา 09.00 - 12.00 น. ทั้งนี้จะมีการรับฟังความคิดเห็นดังกล่าวโดยการเดินสัมภาษณ์ ณ บ้านพักของประชาชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3. ระหว่างวันที่ 9 - 13 กันยายน 2566 เวลา 09.00 - 16.00 น. ประกอบด้วย และขออนุญาตติดตั้งแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4. บริเวณขอบทางจุดสัญจรที่ปลอดภัยประมาณ 1-3 จุด ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องรับทราบและร่วมรับฟังข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และแสดงความคิดเห็นโดยพร้อมเพรียงกัน ตามสถานที่ วัน และเวลาดังกล่าวด้วย และโปรดอนุญาตการติดตั้งแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์ดังกล่าวด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ว่าที่ร้อยตรี



(ฤกษ์ วรรณรัฐสุทธิ)

นายกสมาคมอากาศยานเบาพิเศษเชียงใหม่

งานทะเบียน

081-951-6933



เลขทะเบียนที่ ๑๖ /๒๕๖๓

ส.ค.๔

ใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนสมาคม

ใบสำคัญฉบับนี้ออกให้เพื่อแสดงว่านายทะเบียนสมาคมประจำจังหวัดเชียงใหม่ได้รับจดทะเบียนสมาคมอากาศยานเบาพิเศษเชียงใหม่ ซึ่งมีวัตถุประสงค์ ดังนี้

๑) ส่งเสริม พัฒนา และสนับสนุนการบินพลเรือนให้เป็นที่ยอมรับของประชาชนทั่วไป ไม่จำกัดเพศ เชื้อชาติ และศาสนา

๒) ส่งเสริม พัฒนา และเผยแพร่ความรู้ในการด้านบิน โดยการจัดฝึกอบรมทั้งภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติ เพื่อให้การบินมีความปลอดภัย มีมาตรฐาน และปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และกฎหมายการบินที่เกี่ยวข้อง

๓) อำนวยความสะดวก ประสานงาน สนับสนุน สมาชิกในการดำเนินการเกี่ยวกับการขออนุญาตต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเรื่องต่างๆ

๔) ส่งเสริมให้มีนักบินอาสาสมัคร เพื่อใช้ให้เกิดประโยชน์ต่อทางราชการ

๕) จัดให้มีกิจกรรมและนันทนาการ เพื่อกระตุ้นและส่งเสริมการท่องเที่ยวและกีฬาของจังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดอื่นๆ ทั่วราชอาณาจักร

๖) สนับสนุนภารกิจที่ร้องขอจากหน่วยงานภาครัฐและเอกชน ในการบินสำรวจ ค้นหาช่วยเหลือผู้ประสบภัย และปกป้องการทำลายทรัพย์สินทางธรรมชาติของประเทศ ตลอดทั้งการฝึกบินฝึกหบทวนการบิน

๗) ดำเนินงานโดยสมาคม หรือร่วมมือกับสถาบันหรือองค์กรอื่น เพื่อช่วยเหลือหรือสนับสนุนกิจกรรมสาธารณกุศล และสาธารณประโยชน์

๘) สนับสนุนและให้ความร่วมมือต่อกิจกรรมของชุมชนในพื้นที่ที่มีสนามบินหรือที่ขึ้น-ลงชั่วคราวของสมาคม หรือที่มีข้อตกลงร่วมกันตั้งอยู่

๙) ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ.๒๕๔๗ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมที่มีผลบังคับใช้ รวมทั้งกฎ ระเบียบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๑๐) ส่งเสริมการปกครองในระบอบประชาธิปไตย อันมีพระมหากษัตริย์เป็นประมุขและดำเนินการด้วยความเป็นกลาง ไม่เกี่ยวข้องกับการเมือง หรือการดำเนินการของพรรคการเมืองใดๆ ในทุกกรณี ตลอดทั้งไม่จัดตั้งโต๊ะบิลเลียด หรือสันทนาการ

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ ณ สนามบินทอแก้ว เลขที่ ๗ หมู่ที่ ๔ ตำบลป่าป้อง อำเภอดอยสะเก็ด จังหวัดเชียงใหม่ ๕๐๒๒๐ ตามความในมาตรา ๘๒ แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์แล้ว

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายศรีชัย มีทองคำ)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด รักษาราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่
นายทะเบียนสมาคมประจำจังหวัดเชียงใหม่

คณะกรรมการชุดแรกของสมาคมอากาศยานเบาพิเศษเชียงใหม่

| | | |
|----------------------------|--------------------|-------------------------|
| ๑. ว่าที่ร้อยตรี กฤษ | กรรมการสุภาพ | นายกสมาคม |
| ๒. ร้อยเอกชาย | สุวัทธิ | อุปนายก |
| ๓. นางสาวอรชรธรณ | มงคล | กรรมการและนายทะเบียน |
| ๔. นายวิศ | กรรมการสุภาพ | กรรมการและเหรียญก |
| ๕. นางสาวสุภาพร | มิตรใจมา | กรรมการและปฏิคม |
| ๖. นายธเนทน์ | คำพิเศษ | กรรมการและเลขานุการ |
| ๗. นายธีรชัย | มงคล | กรรมการและประชาสัมพันธ์ |
| ๘. นายสมชาย | นิลาภส | กรรมการ |
| ๙. นาย สุวิทย์ | สุวิทย์ | กรรมการ |
| ๑๐. นาย สุวิทย์ | สุวิทย์ | กรรมการ |

.....



ที่ กพท. ๑๖/๕๕๓๓

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
๓๓๓/๑๐๕ อาคารหลักสี่พลาซ่า
ถนนกำแพงเพชร ๖ แขวงตลาดบางเขน
เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐

๓๖๑ พุทธจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง การรับรองข้อบังคับสมาคมอากาศยานเบาพิเศษเชียงใหม่

เรียน นายกสมาคมอากาศยานเบาพิเศษเชียงใหม่

อ้างถึง หนังสือสมาคมอากาศยานเบาพิเศษเชียงใหม่ ที่ สอพท. ๐๐๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง สมาคมการบินอากาศยานเบาพิเศษเชียงใหม่ขอรับรองข้อบังคับสมาคมฯ เนื่องจากได้ดำเนินการยื่นจดทะเบียนข้อบังคับสมาคมต่อนายทะเบียนสมาคมประจำจังหวัดเชียงใหม่ และนายทะเบียนสมาคมฯ ได้รับจดทะเบียนสมาคมการบินอากาศยานเบาพิเศษเชียงใหม่ โดยได้ออกใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนสมาคม (ส.ค. ๕) เลขทะเบียนที่ ๑๖/๒๕๖๓ ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ และประกาศนายทะเบียนสมาคมประจำจังหวัดเชียงใหม่ เรื่องจดทะเบียนจัดตั้งสมาคมอากาศยานเบาพิเศษเชียงใหม่ ประกาศ ณ วันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พิจารณาแล้วตามมาตรา ๓๑ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ ประกอบข้อ ๓ ของข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๔๓ ว่าด้วยอากาศยานเบาพิเศษ จึงพิจารณารับรองข้อบังคับสมาคมอากาศยานเบาพิเศษเชียงใหม่ตามที่ได้เสนอมา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

๐/วิ๑-๖

(นายศรีณัย เบ็ญจนิรัตน์)

รองผู้อำนวยการ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฝ่ายมาตรฐานปฏิบัติการบิน

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๖๘ ๘๘๕๒-๓

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ gaops@caat.or.th

สนามบินทองกวาว เลขที่ 7 หมู่ที่ 4 ถนนตอຍสะเก็ด-บ่อสร้าง ต.ป่าป้อง
อ.ตอຍสะเก็ด จ.เชียงใหม่ 50220



เลขที่ 011 / 2561

สนามบินทองกวาว

19 พฤศจิกายน 2561

เรื่อง ขออนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล

เรียน ผู้จัดการฝ่ายมาตรฐานสนามบิน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

อ้างถึง ใบอนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานเลขที่ 415/2559 ลงวันที่ 29 ธันวาคม 2559

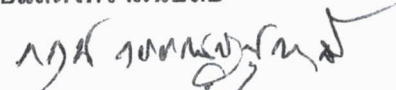
- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. แบบคำขออนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล
 2. คู่มือการดำเนินงานสนามบินส่วนบุคคล (สนามบินทองกวาว)
 3. แบบแปลนก่อสร้างพื้นทางวิ่งขึ้น-ลง ของอากาศยาน
 4. หนังสือรับรองของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรม
 5. สำเนาโฉนดที่ดินของสถานที่ขอจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล จำนวน 3 ฉบับ(3 แปลง)
 6. สำเนาใบอนุญาตนักบินอากาศยานเบาพิเศษเลขที่ 1188 (ว่าที่ ร.ต.กฤษ วรรณรัฐสุทธิ)

ตามที่ข้าพเจ้า ว่าที่ร้อยตรี กฤษ วรรณรัฐสุทธิ ได้มอบหมายให้นายทศพล วรรณรัฐสุทธิ เป็นผู้ขอจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน ณ บริเวณ สนามบินทองกวาว ต.ป่าป้อง อ.ตอຍสะเก็ด จ.เชียงใหม่ และได้รับอนุญาตให้จัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวอากาศยานตามหนังสือที่อ้างถึง ในนามนายทศพล วรรณรัฐสุทธิ ช่วงระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 29 ธันวาคม 2559 ถึงวันที่ 28 พฤศจิกายน 2561 นั้น

บัดนี้ ระยะเวลาของการจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวดังกล่าว ณ บริเวณสนามบินทองกวาว ต.ป่าป้อง อ.ตอຍสะเก็ด จ.เชียงใหม่ ใกล้ครบกำหนดระยะเวลาการอนุญาตแล้ว ข้าพเจ้าจึงขออนุญาตดำเนินการจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล ณ บริเวณสนามบินทองกวาว(พื้นที่เดิม) เพื่อใช้เป็นที่ขึ้น-ลงของอากาศยานต่อไป โดยข้าพเจ้าจะปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งชำระค่าธรรมเนียมตามระเบียบของทางสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ให้ครบถ้วน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาต จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ว่าที่ร้อยตรี 
(กฤษ วรรณรัฐสุทธิ)
ผู้ขอจัดตั้ง



ที่ กพท ๑๓/๑๒๐๒๕

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
๓๓๓/๑๐๕ อาคารหลักสี่พลาซ่า
ถนนกำแพงเพชร ๖ แขวงตลาดบางเขน
เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐

๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๑

เรื่อง การขออนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล

เรียน ว่าที่ร้อยตรีฤช วรรณรัฐสุทธิ

อ้างถึง แบบคำขออนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

ตามสิ่งที่อ้างถึง ว่าที่ร้อยตรีฤช วรรณรัฐสุทธิ ยื่นคำขออนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล พร้อมเอกสารหลักฐานเพื่อประกอบการขออนุญาตต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยขอเรียนว่า คำขออนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลอยู่ระหว่างการพิจารณาอนุญาตของพนักงานเจ้าหน้าที่โดยอนุมัติรัฐมนตรีตามมาตรา ๕๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ ในระหว่างนี้ พนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายการเดินอากาศ จะอนุญาตให้ท่านใช้งานที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ตามใบอนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวอากาศยาน เลขที่ ๗๑๕/๒๕๕๙ ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ ต่อไปได้ จนกว่าจะได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลหรือจนกว่าพนักงานเจ้าหน้าที่จะแจ้งไม่อนุญาตให้จัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฝ่ายมาตรฐานสนามบิน

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๖๘ ๘๘๒๖

โทรสาร ๐ ๒๕๗๖ ๑๙๐๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ aga@caat.or.th



ที่ กพท ๐๙/๒๕๖๓

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
๓๓๓/๑๐๕ อาคารหลักสี่พลาซ่า
ถนนกำแพงเพชร ๖ แขวงตลาดบางเขน
เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐

เมษายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอให้แก้ไขและจัดส่งเอกสารหลักฐานประกอบการจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลและเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเพิ่มเติม

เรียน ว่าที่ร้อยตรี กฤษ วรรณรัฐสุทธิ

อ้างถึง ๑. หนังสือสนามบินทองกวาว ที่ ๐๑๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

๒. หนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ กพท. ๑๗/๑๒๐๔๙ ลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายการที่ต้องแก้ไขและให้จัดส่งเอกสารหลักฐานเพิ่มเติม จำนวน ๔ แผ่น

๒. แม่แบบคู่มือสนามบินส่วนบุคคล จำนวน ๑ ชุด

๓. แนวทางการจัดทำรายงานการสำรวจสิ่งกีดขวาง จำนวน ๑ ชุด

๔. ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์ในการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่จะได้รับผลกระทบจากการจัดตั้งสนามบินและผลกระทบอื่นที่เกี่ยวข้อง พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๓ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑. ท่านได้ยื่นขออนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลและเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ณ บริเวณ ตำบลป่าป้อง อำเภอต๋อยสะเท็ด จังหวัดเชียงใหม่ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานเพื่อประกอบการขออนุญาต ต่อมาตามหนังสือที่อ้างถึง ๒. สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) อนุญาตให้ท่านใช้งานที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตต่อไปได้ จนกว่าจะได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล หรือจะแจ้งไม่อนุญาตให้จัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กพท. ตรวจสอบแล้ว พบว่าเอกสารหลักฐานตามคำขออนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล และขออนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศยังไม่ถูกต้อง รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. และได้จัดส่งแม่แบบคู่มือฯ พร้อมแนวทางการจัดทำรายงานการสำรวจสิ่งกีดขวางประกอบการจัดทำของท่านตามรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒. และ ๓. ตามลำดับ ทั้งนี้ ขอให้จัดทำ การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่จะได้รับผลกระทบจากการจัดตั้งสนามบินและผลกระทบอื่นที่เกี่ยวข้อง พร้อมจัดส่งรายงานดังกล่าวให้ กพท. รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔. ดังนั้น จึงขอให้ดำเนินการจัดส่งภายใน ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้ และหากท่านไม่สามารถดำเนินการภายในกำหนด กพท. จะดำเนินการแจ้งยกเลิกคำขอ และคืนคำขออนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล คำขออนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พร้อมทั้งเอกสารประกอบคำขอคืนให้ท่านต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุทธิพงษ์ คงพูล)

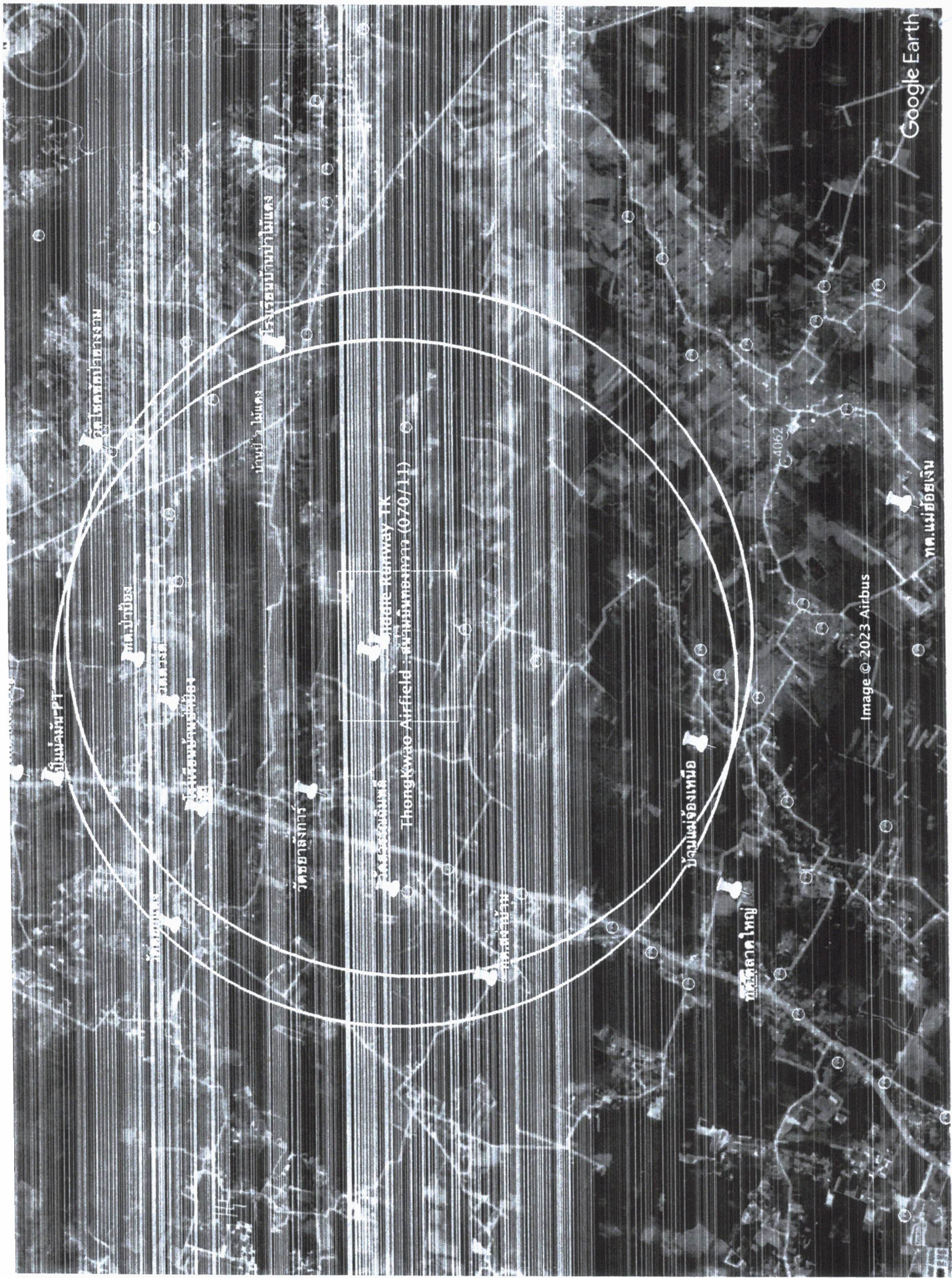
ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฝ่ายมาตรฐานสนามบิน

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๖๘ ๘๘๒๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ aga@caat.or.th

20/10/25 2/25/25



บ้านนาหว้า

วัดมาถนอมพรหม

วัดบ้านซึ้ง

วัดดง

วัดพันชีวันนันทนารี

บ้านนาหว้า

โรงเรียนบ้านนาหว้า

วัดยางกวด

วัดธรรมนิคม

โรงเรียน-Kunway TK

Thongkwo Airfield : สนามบินทหาร (070/11)

วัดรัตนาร

บ้านทุ่งทองเทิบ

วัดลาดใหญ่

Image © 2023 Airbus

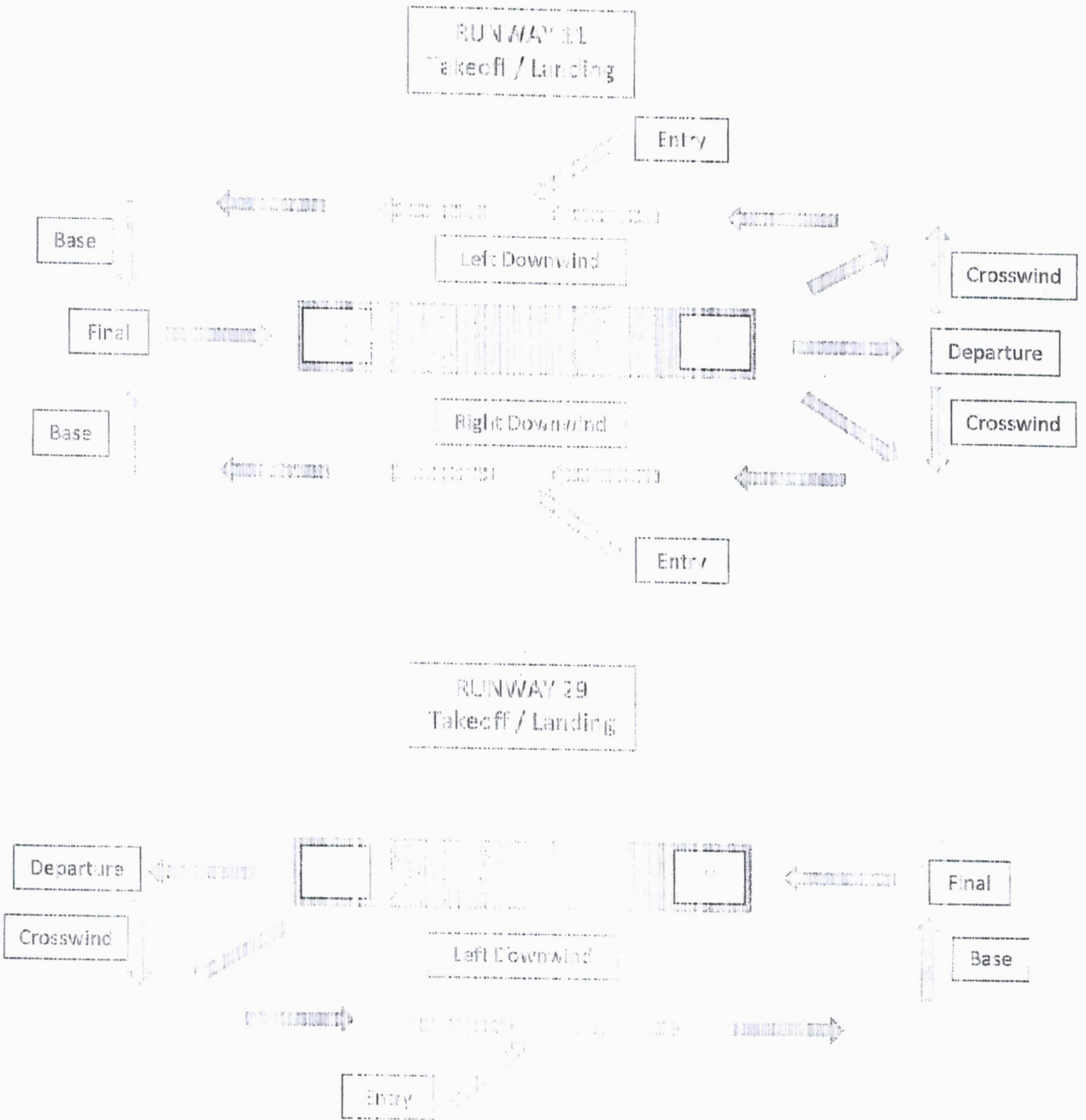
Google Earth

พ.ต.แม่ด้วยเงิน

Handwritten signature

THONG KWAO AIRFIELD TRAFFIC PATTERN

Altitude : 500 - 1,000 Feet AGL / 1,555 - 2,055 Feet MSL



26786 mdsd 2

ข้อมูลการสำรวจสิ่งกีดขวาง

1. ชื่อสนามบิน : สนามบินทองกวาว เชียงใหม่
2. ตำแหน่งที่ตั้ง : Aerodrome Reference Point : Latitude N 18.830567, Longitude E 99.138544
- ก. หัวทางวิ่ง Runway 29 : Latitude N 18.830185, Longitude E 99.139940
- ข. หัวทางวิ่ง Runway 11 : Latitude N 18.830959, Longitude E 99.137130
3. ประเภททางวิ่ง : แบบบินลงโดยไม่ใช้เครื่องวัดประกอบการบิน (Non-Instrument Runway)
4. วิธีการที่ใช้ในการสำรวจ : ใช้สำรวจโดยโดรน DJI Mavic Air 2 และวิธีการสำรวจค่าที่กีดขวางด้วย Application Compass & Gps บน Iphone14 Pro Max
5. ข้อมูลที่ได้จากการสำรวจ
- ก. รายละเอียดสิ่งกีดขวางในการเดินอากาศที่บริเวณพื้นที่ความสูง 1.1 เมตร ถึง 1.4 เมตร

ตารางการรายงานข้อมูลสำรวจสิ่งกีดขวางโดยรอบสนามบิน

| จุดที่ | บริเวณพื้นผิว | ลักษณะ/ประเภทของสิ่งกีดขวาง | ตำแหน่ง/พิกัด | ความสูงของหัวทางวิ่ง/FATO | ความสูงของสิ่งกีดขวาง | ความสูงที่ยื่นเข้ามาไปเหนือพื้นผิวสิ่งกีดขวาง |
|--------|--------------------------------|--|--------------------------|---------------------------|-----------------------|---|
| 1 | พื้นผิวลาดเอียง ทิศเหนือ RW 29 | แนวต้นไม้ด้านทิศเหนือรันเวย์ 29 ระยะห่าง 93 ม. | 18.831390° 99.138712° | 319.2 ม. (1,047 Feet) | สูง 7 / 18.6 ม. | - |
| 2 | พื้นผิวแนวระดับสูง | Mobile Tower NE1 | 18.833320° 99.151661° | 319.2 ม. | สูง 39.6 ม. | 1.4 ม. |

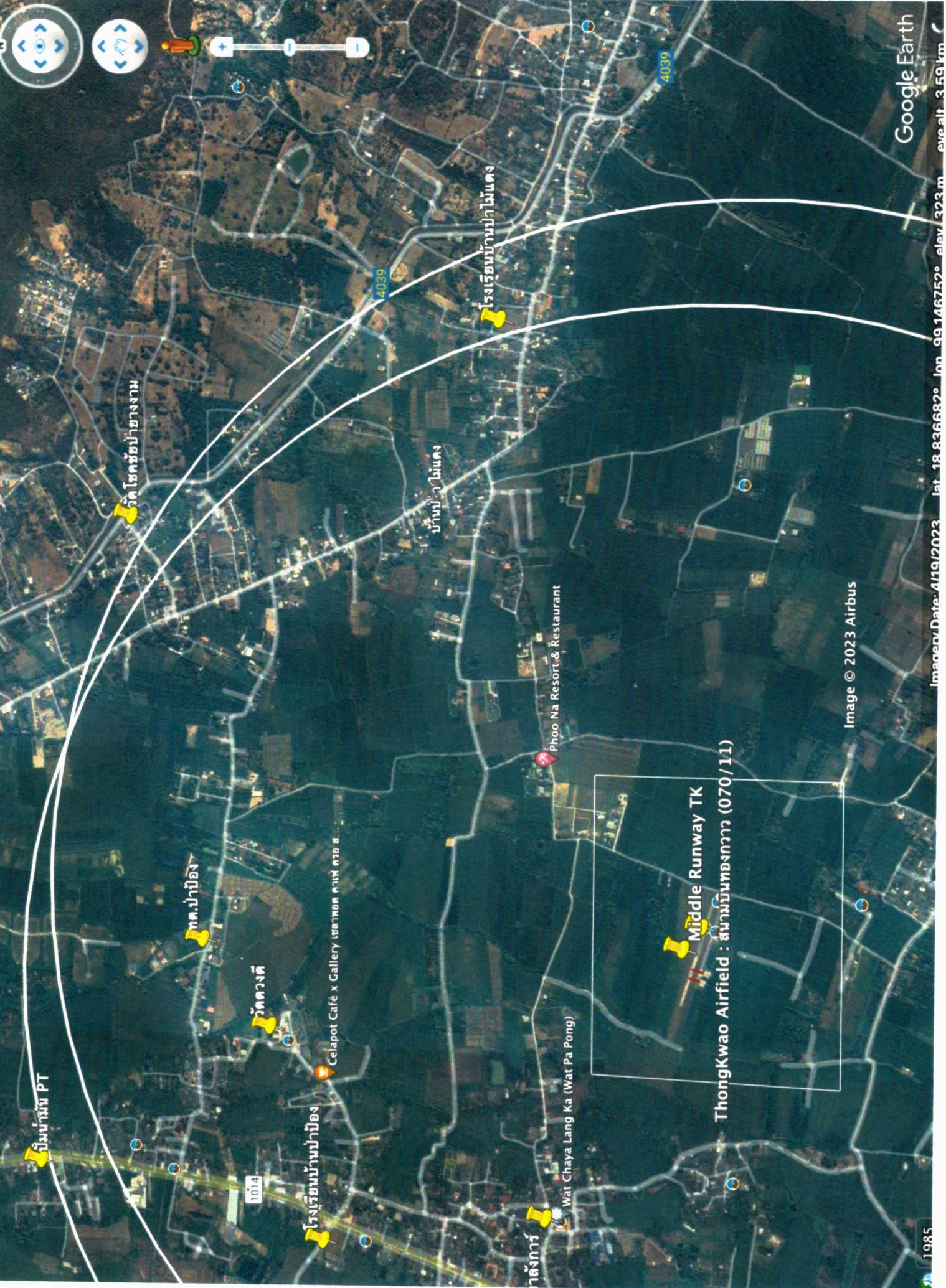
| | | | | | |
|---|---|---|-----------------------------|-------------------------------------|--|
| | ทิศเหนือ รัศมี 29 | 72 degree จากหัว Rw 29 ระยะห่าง 1,285 ม. | (1,047 Feet) | (326+39.6=365.6 ม.) | (รวมสูง 46.4 ม. (152.2 Feet) = 365.6 ม.) (1,199.5 Feet) |
| 3 | พื้นผิวแนว ระดับชั้นโน ทิศเหนือ รัศมี 29 | Mobile Tower NE2 - 40.79 degree จาก หัว Rw 29 ระยะห่าง 1,368 ม. | 319.2 ม. (1,047 Feet) | สูง 49 ม. (326+49 = 375 ม.) | 10.8 ม. (รวมสูง 55.8 ม. (183 Feet) = 375 ม.) (1,230 Feet) |
| 4 | พื้นผิวแนว ระดับชั้นโน ทิศเหนือ รัศมี 29 | Mobile Tower NE3 - 28.9 degree จากหัว Rw 29 ระยะห่าง 1,660 ม. | 319.2 ม. (1,047 Feet) | 45.6 ม. (326+45.6 = 371.6 ม.) | 7.4 ม. (รวมสูง 52.4 ม. (172 Feet) = 371.6 ม.) (1,219.2 Feet) |
| 5 | พื้นผิวภาค เฉียง ทิศใต้ Rw 29 | แนวตั้งมี รัศมี 29 ตัดพื้นที่ได้ ระยะห่าง 45 55 ม. | 319.2 ม. (1,047 Feet) | สูง 7 / 9 ม. | - |

| | | | | | | |
|----|--|---|--------------------------|-----------------------------|------------------|--|
| 6 | พื้นผิวลาด เอียง ทิศใต้ RW 29 | Hangar 1 ระยะทาง หลังคาบนสุด 40 ม. | 18.830036° 99.139156° | 319.2 ม. (1,047 Feet) | สูง 7.5 / 8 ม. | |
| 7 | พื้นผิวลาด เอียง ทิศใต้ RW 29 | Hangar 1 ระยะทาง หลังคาใกล้สุด 30 ม. | 18.830119° 99.139169° | 319.2 ม. (1,047 Feet) | สูง 4.5 / 6 ม. | |
| 8 | พื้นผิวลาด เอียง ทิศใต้ กลางรันเวย์ RW 29 | แนวค้ำยันใกล้ สุด ระยะทาง 55 ม. | 18.830074° 99.138494° | 319.2 ม. (1,047 Feet) | สูง 7 / 11 ม. | |
| 9 | พื้นผิวลาด ส่วน RW 11 | แนวค้ำยัน ส่วน Runway 11 ระยะทาง 260 ม. | 18.831948° 99.134887° | 319.2 ม. (1,047 Feet) | 11 / 13 | |
| 10 | พื้นผิวลาด เอียง ทิศใต้ RW 11 | ระยะทาง Water Tank 53 ม. | 18.830203° 99.138069° | 318.5 ม. (1,044 Feet) | สูง 10 / 10.6 ม. | |

| | | | | | | | |
|----|---|---|--|--------------------------|-----------------------------|------------------|--|
| 11 | พื้นที่หวง เขต เทิน รันเวย์ 11 | พื้นที่หวง เขต เทิน รันเวย์ 11 | แนวตั้งปมทิศ เทิน RW11 ระยะห่าง 243 ม. | 18.832868° 99.138457° | 318.5 ม. (1,044 Feet) | สูง 18 / 48.6 ม. | |
| 12 | พื้นที่หวง เขต รันเวย์ 11 | พื้นที่หวง เขต รันเวย์ 11 | Hangar 2 ระยะห่าง 34 ม. | 18.830391° 99.138020° | 318.5 ม. (1,044 Feet) | สูง 5.3 / 6.8 ม. | |
| 13 | พื้นที่หวง เขต รันเวย์ 11 | พื้นที่หวง เขต รันเวย์ 11 | ต้นไม้ 6 ทาง รันเวย์ 11 ทางทิศใต้ 37 ม. | 18.830409° 99.137893° | 318.5 ม. (1,044 Feet) | สูง 6 / 7.4 ม. | |
| 14 | พื้นที่หวง เขต รันเวย์ 11 | พื้นที่หวง เขต รันเวย์ 11 | ต้นไม้ 5 ทาง รันเวย์ 11 ทางทิศใต้ 43 ม. | 18.830356° 99.137873° | 318.5 ม. (1,044 Feet) | สูง 6 / 8.6 ม. | |
| 15 | พื้นที่หวง เขต รันเวย์ 11 | พื้นที่หวง เขต รันเวย์ 11 | ต้นไม้ 4 ทาง รันเวย์ 11 ทางทิศใต้ 55 ม. | 18.830259° 99.137804° | 318.5 ม. (1,044 Feet) | สูง 7 / 11 ม. | |

| | | | | | | |
|----|--|---|--------------------------|-----------------------------|--|--|
| 16 | พื้นที่वलาค เอียง ทิศใต้ RW 11 | Hanger RC ระยะทาง 32 ม. | 18.830497° 99.137783° | 318.5 ม. (1,044 Feet) | ม. สูง 4.3 / 6.4 ม. | - |
| 17 | พื้นที่वलาค เอียง ทิศใต้ RW 11 | ต้นไม้ 3 ท่าง รั้วรอบ 11 ทางทิศใต้ 53 ม. | 18.830325° 99.137636° | 318.5 ม. (1,044 Feet) | สูง 7 / 10.6 ม. | - |
| 18 | พื้นที่वलาค เอียง ทิศใต้ RW 11 | ต้นไม้ 2 ท่าง รั้วรอบ 11 ทางทิศใต้ 51 ม. | 18.830391° 99.137770° | 318.5 ม. (1,044Feet) | สูง 9 / 10 ม. | - |
| 19 | พื้นที่वलาค ระดับพื้น ทิศใต้ รั้วรอบ 11 | Mobile Tower Sw1 - 230.65 degree จาก หัว Rว 11 ระยะทาง 1,840 ม. | 18.820439° 99.123605° | 318.5 ม. (1,044 Feet) | สูง 69 / 45 ม. (315.6 + 69 = 384.6 ม.) | 21.1 ม. (สูง 66.1 ม. (216.86 Feet) = 384.6 !!) (1,261.81 Feet) |
| 20 | พื้นที่वलาค รอบ RW 29 | แนวต้นไม้แนว รอบ RW 29 ระยะทาง 388 ม. | 18.829157° 99.143465° | 319.2 ม. | สูง 14 / 19.4 ม. | - |

Spot Home 3



Google Earth

Image © 2023 Airbus

Image Date: 4/19/2023 Lat: 18.836682° Lon: 99.146752° elev: 323 m

1985

วิชัย ๒๐

ขอร่วมรับฟังข้อมูล และแสดงความคิดเห็นการจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล

ตัวชี้ชนลงชั่วคราว สนามบินเล็กของกาว ตั้งอยู่ที่ ต.ป่าป้อง อ.ดอยสะเก็ด จ.เชียงใหม่
ประสงค์ขอจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล ณ ที่ตั้งเดิม มีวัตถุประสงค์เพื่อการพักผ่อนหย่อนใจ การกีฬา การ
ท่องเที่ยว และฝึกบิน ซึ่งผู้จัดตั้งจะได้นำเสนอข้อมูลที่เกี่ยวข้อง จึงขอเรียนเชิญประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง
ในรัศมี 2 กม. จากพิกัด 18.830959 N, 99.137130 E และพิกัด 18.830185 N, 99.139940 E ร่วมรับ
ฟังข้อมูลและแสดงความคิดเห็น ณ สนามบินทองกาว ในวันที่ 8 กันยายน 2566 เวลา 09.00 -12.00 น.
(อนึ่ง จะมีการให้ข้อมูลและแสดงความคิดเห็นผ่านกรมการขนส่งทางบก หรือที่นัดหมาย
ระหว่างวันที่ 9 - 13 กันยายน 2566 เวลา 09.00 - 16.00 น. ด้วย)

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมที่ สนามอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ โทรศัพท์ 081-9516933
(พื้นที่ ทต.ป่าป้อง, ทต.เชิงดอย, ทต.แม่เปิง)